



LECTURA DE UN NOTAM

D2047/19 NOTAMN

Q)LECM/QRCA/IV/BO/AW/000/055/4057N00530W005

A) LESA B) 1906171030 C) 1906211330

D) 1030-1100 1245-1330

E) TEMPORARY SEGREGATED AREA FOR UNMANNED AIRCRAFT VEHICLE FLYING ACTIVATED WI 05NM RADIUS OF 405712N 0053012W SALAMANCA/AD ZONE

F) SFC G) 05500FT AMSL



1º Línea: D2047/19 NOTAMN

Esta sección se llama Serie, Número, Año y Clase.

La primera letra puede pertenecer a las seis series:

A	NOTAM relativos exclusivamente a aeropuertos civiles con horario de operación H24: – Alicante-Elche (LEAL). – Barcelona/El Prat (LEBL). – Girona (LEGE). – Gran Canaria (GCLP). – Madrid/Adolfo Suárez Madrid-Barajas (LEMD). – Málaga/Costa del Sol (LEMG). – Palma de Mallorca (LEPA). – Santiago (LEST) – Tenerife Sur/Reina Sofía (GCTS). – Valencia (LEVC).
B	NOTAM relativos a todos los aeropuertos listados en el AIP-España excepto: – los aeropuertos descritos en la serie A. – el aeropuerto de Gibraltar (LXGB) incluido en la serie F.
D	NOTAM con los siguientes contenidos: – Avisos a la navegación. – Reservas de espacios aéreos. – Actividad de áreas prohibidas, restringidas y peligrosas.
E	NOTAM relativos a incidencias de radioayudas e instalaciones de radio-navegación.
F	NOTAM relativos exclusivamente al aeropuerto de Gibraltar (LXGB).
G	NOTAM relativos únicamente a los periodos de tiempo en los cuales están limitados los procedimientos de aproximación y de despegue basados en satélite.

1º Línea: D2047/19 NOTAMN Número y año

1º Línea: D2047/19 NOTAMN

- NOTAMN: Nuevo
- NOTAMC: Cancelación
- NOTAMR: Reemplazo

2º Línea: Q) LECM/QRCA/IV/BO /AW/000/055/4057N00530W005

Línea de **calificativos**

- **LECM**: Madrid
- **LECB**: Barcelona
- **GCCC**: Canarias

2º Línea: Q) LECM/QRCA/IV/BO /AW/000/05 /4057N00530W005

Objeto:

- **RT**: Zona restringida temporalmente.
- La tercera y cuarta letra, nos indican que ocurre con esta. **CA**, en actividad

2º Línea: Q) LECM/QRCA/IV/BO /AW/000/055/4057N00530W005

Transito, a que tipos de vuelo va dirigido

- **I** : vuelos IFR
- **V** : vuelos VFR,
- **IV**: Y la combinación para los dos

2º Línea: Q) LECM/QRCA/IV/BO /AW/000/055/4057N00530W005

Objetivo con varias convinaciones:

- **N**: Distribución inmediata para que los explotadores de aeronaves le presten atención inmediata
- **B**: Debe ser ingresado en los boletines de información previa al vuelo.
- **O**: De importancia en los casos de vuelos VFR
- **M**: Misceláneo, no requerido en un boletín previo al vuelo, pero disponible si es solicitado
- **K**: Lista de chequeo

2º Línea: Q) LECM/QRCA/IV/BO /AW/000/055/4057N00530W005

Alcance:

- **A**: Solo afecta al aeródromo
- **E**: Afecta a las operaciones en ruta
- **AE**: Afecta tanto a los operaciones de aeródromo como a las en ruta
- **K**: Lista de Chequeo
- **W**: Aviso a la navegación
- **AW**: Además de aviso a la navegación, afecta al aeródromo

2º Línea: Q) LECM/QRCA/IV/BO /AW/000/055/4057N00530W005

Bloque de altitudes

- Desde el nivel del suelo hasta los 5500 pies.

2º Línea: Q) LECM/QRCA/IV/BO /AW/000/055/4057N00530W005 Coordenadas geográficas

2º Línea: Q) LECM/QRCA/IV/BO /AW/000/055/4057N00530W005 Radio de influencia: 5 millas nauticas

3º Línea: A) LESA B) 1906171030 C) 1906211330 Designador del lugar

3º Línea: A) LESA B) 1906171030 C) 1906211330 Inicio: Formato Año/Mes/Día/Hora (UTC)

3º Línea: A) LESA B) 1906171030 C) 1906211330 Termino: Formato Año/Mes/Día/Hora (UTC)

4º Línea: D) 1030-1100 1245-1330 o D) MAY 08/09/15/16/21/22/23/29/30 BTN 1300-1730 / 1900- FCCV

Horarios y días que afectará

- "/" Se lee como "y"
- "-" Se lee como "hasta"

5º Línea: E)... Se denomina **Texto claro**

6º Línea: F) SFC G) 05500FT AMSL Limites inferior y superior

- Altitudes: MSL (Nivel medio del mar)
- Nivel de vuelo: FL (Sobre el terreno)